

SynPower MST 5W-30 spełnia wymagania normy GM dexos 2



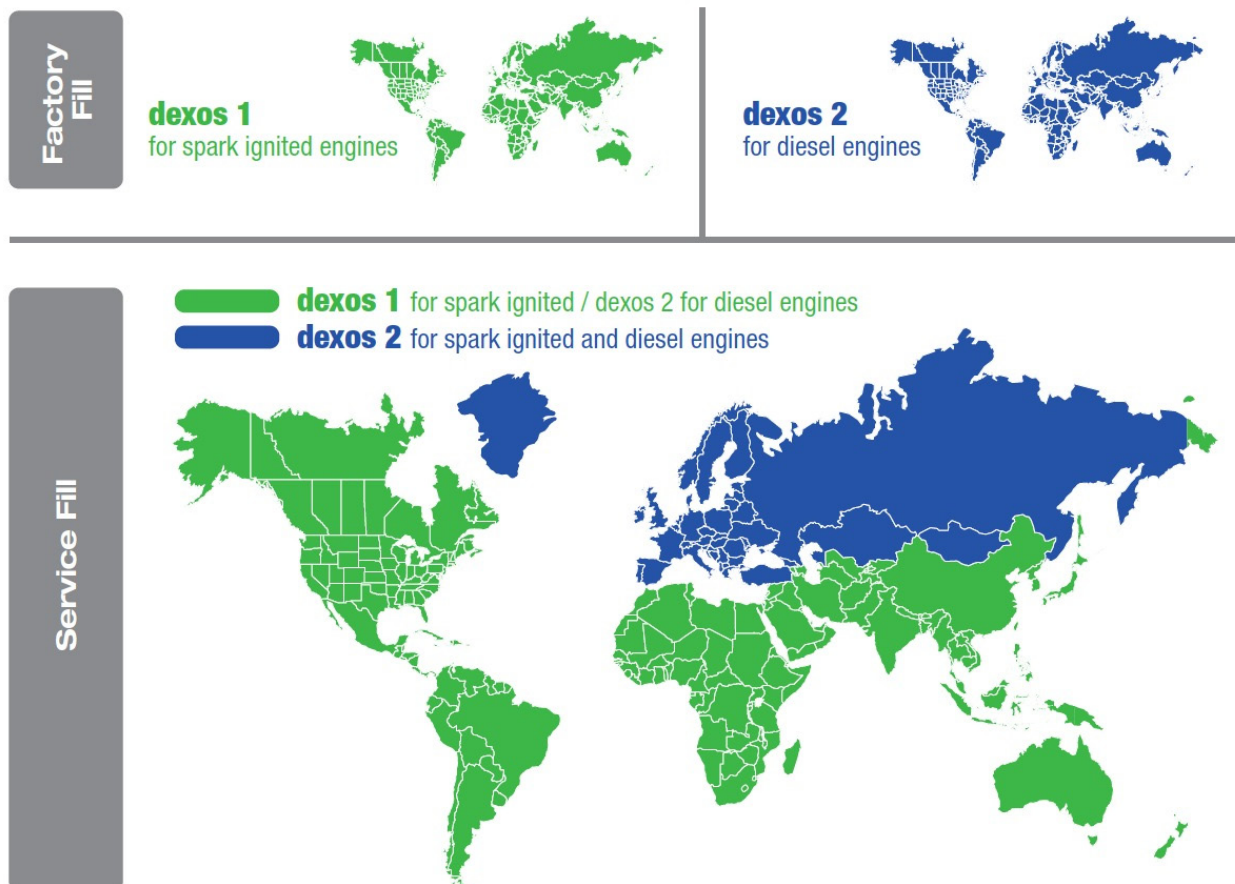
W 2006 roku GM (OPEL) rozpoczął prace nad nową specyfikacją obejmującą wszystkie rodzaje używanych silników w autach marki OPEL, która miała zastąpić obowiązujące do tej pory normy:

- Normy Europejskie: GM-LL-A-025 (etylina) oraz GM-LL-B-025 (diesel)
- Specyfikacje obowiązujące w USA: GM6094M oraz GM4718M (etylina)

W tym czasie GM opracował i testował nowe specyfikacje, którym nadano nazwy dexos 1 i dexos 2. Wszystkie produkowane samochody przez GM od 2011 roku będą wymagały stosowania olejów silnikowych zgodnych z nowymi normami:

- GM dexos 1 dla silników napędzanych etyliną
- GM dexos 2 dla silników napędzanych etyliną oraz olejem napędowym

GM dexos - Globalne zastosowanie



Ze względu na większą popularność silników Diesla w Europie, GM oczekuje dominacji olejów klasy Dexos 2 podczas gdy Dexos 1 będzie górował na pozostałych rynkach. Należy odnotować, że benzynowe silniki GM fabrycznie będą "zalewane" olejem klasy Dexos 1. GM Dexos 2 musi spełniać normę ACEA C3 MID SAPS aby chronić systemy uzdatniania spalin (np: filtry DPF) podczas spalania etyliny i oleju napędowego oraz E85, CNG i LPG.

SynPower MST SAE 5W-30 pozytywnie przeszedł wszystkie wymagane testy dla normy Dexos 2. Dzięki ich pozytywnemu zakończeniu, Valvoline EMEA złożyła wniosek do GM o zgodę na umieszczenie DEXOS 2 logo na opakowaniu SynPower MST 5W-30. Jednak ze względu na opłaty, za użycie znaku towarowego DEXOS GM, zależne od udziału marki w rynku, Valvoline wraz z innymi producentami olejów smarowych odmówił ich przyjęcia ponieważ miałyby to zbyt duży wpływ na ostateczną cenę oferowaną konsumentom końcowym. Pomimo nie umieszczania logo DEXOS na butelkach SynPower MST 5W-30, jest to olej właściwy dla zastosowań w silnikach Opla gdzie wymagana jest norma Dexos 2. Stosowanie oleju Valvoline nie prowadzi tym samym do utraty gwarancji.