

CZAS NA MOTO PASJE

Maria Zmysłowska

Do przodu i zawsze bokiem...

W lipcowym numerze prezentujemy sylwetkę Marcina Skwierczyńskiego, klienta Inter Cars SA.

CZAS NA PASJĘ

Wolne chwile Marcin poświęca swojemu hobby, którym jest drift. W odpowiedzi na zadane pytanie, dlaczego akurat wybrał drift, Pan Marcin stwierdza, że zainteresował się tą dyscypliną sportu ze względu na jej widowiskowość. Ponadto atrakcyjność dyscypliny wzrosła ze względu na jej dostępność.

CODZIENNOŚĆ NIEKONIECZNIE SZARA

Na co dzień Marcin świadczy usługi transportowe dla filii Siedlce oraz Białej Podlaskiej. Współpracę z Inter Cars SA rozpoczął w 2005 r., kiedy zaczął kupować części do floty. Początki były jak zawsze trudne, z czasem sytuacja jednak się zmieniła. Zaczął od obsługi jednej trasy, a obecnie obsługuje prawie cały transport w wyżej wymienionych filiach.

MAŁPIA MIŁOŚĆ OD ZARAZ

Pasja zaczęła się, jak mówi Marcin, nagle. Wszystko zaczęło się od rundy treningowej do Mistrzostw Polski w 2008 r. w Białej Podlaskiej. Marcin był tam tylko widzem, a skończył jako zawodnik. Wkrótce po wspomnianym widowisku, stał się posiadaczem wysłużonego auta BMW 320 E30 z 1988r. Auto jednak nie spełniało jego oczekiwań. Kilka dni później Marcin za-

Zawieszeniem K-Sport o specyfikacji drift i podłączeniem jednostki napędowej zajmuje się firma Power Ultimate Zone z Torunia.



Tor Lublin 2011r.

montował pod maską 4.0 V8. Już wtedy próbował swoich sił na zawodach w klasie Profi. Auto przysparzało jednak zbyt dużo problemów technicznych, więc Marcin zajął się realizacją swojego projektu o nazwie „Małpowóz”. Kupił E46 M3 z 2003r. i zaczął profesjonalnie przygotowywać się do sezonu w 2010 r. Pod maską zamontował pancernego V8 5.0 z E39 M5 o mocy 400 KM i 500Nm. W zestawie znalazła się klatka bezpieczeństwa, fotele z homologacją FIA i elementy nadwozia z kompozytów. Wszystko to ważyło niewiele ponad 1000 kg.

PUZ (Power Ultimate Zone) Drift Team w tym sezonie jest najbardziej przygotowanym technicznie i logistycznie teamem na polskiej scenie driftingowej.

NIEKONIECZNIE W POJEDYNKĘ

W PUZ-ie jeżdżą czterech kierowców i na każdych zawodach, któryś z nich stoi na podium.



E46 M3



Marcin Skwierczyński jeździ w barwach PUZ Drift Team.

Data urodzenia: 26.05.1983 r.

Pasja: Motoryzacja – drift.

Pierwszy sukces: 1 miejsce w 3 Rundzie DPP w 2011 r.

Związek z IC: Klient Inter Cars SA, filii Siedlce.

Świadczy usługi transportowe dla filii Siedlce i Białej Podlaskiej.

Przy uzyskaniu środków ze sponsoringu Valvoline, AMZ Kutno, Dark Dog oraz Rally Shop udało się stworzyć w pełni profesjonalny zespół oraz sprzęt do startów w zawodach. W sezonie 2011r., przy współpracy ekipy filmowej Blackfinch, sieć załaza masa filmów promocyjnych zespołu. Największymi osiągnięciami było zajęcie 1 miejsca w 3 Rundzie DPP w 2010r., III miejsce w 5 Rundzie SSS Drif Cup oraz start w zawodach na torze Silverstone w rundzie JDM AllStars. Więcej na stronie: www.puz.com.pl

KSYWA - DESTRUKTOR

Marcin na torze jest bardzo agresywnym zawodnikiem. Z maszyny wyciska wszystkie poty. Mechanicy PUZ'a po cichu nazywają go destrukтором. Marcin nigdy nie spoczywa na laurach. Potrafi dostrzec słabe strony swojego auta i natychmiast zająć się ich ulepszeniem. Marcin Skwierczyński wciąż udoskonala swoje umiejętności i na pewno, jeszcze w tym sezonie, porządnie namiesza w czółwce.



Silverstone 2010 Runda JDM All Stars.



Tor Lublin 2011r.